

PROPUESTA DE MEJORA DE AUTOBUSES EN EL BARRIO CASA DE CAMPO



Objetivo

El objetivo de este documento es proponer una mejora del transporte público en el barrio de Manzanares- Casa de Campo, que abarca desde Príncipe Pío al Puente de los Franceses. Este barrio dispone de 3 centros educativos (2 colegios y un instituto) y polideportivos a los que mucha gente accede desde fuera del barrio en transporte público ya que, desde septiembre de 2014, está bajo zona de estacionamiento regulado lo cual dificulta el acceso en transporte privado.

La dificultad para acceder en transporte privado al barrio ha puesto de manifiesto grandes carencias y limitaciones del transporte público en esta zona, lo cual motiva esta propuesta.

Los vecinos asumimos que no es el mejor momento para solicitar una parada de metro en las proximidades del Puente de los Franceses, a 2 Km aproximadamente del intercambiador de Príncipe Pío. Esta parada estuvo proyectada durante la realización de este intercambiador pero nunca llegó a realizarse. La ausencia de metro en esta zona implica que para salir del barrio con destino a cualquier punto de Madrid al que haya que acceder en metro, tenemos que pagar dos billetes del actual metrobus: uno para el autobús que nos deja en el metro y otro para el billete de metro. Es decir, cualquier vecino que viva en esta zona tiene que pagar el doble que cualquier otro vecino de Madrid para salir de su barrio.

Lo que se propone aquí es una mejora tanto en los recorridos como en las frecuencias de los autobuses que dan servicio a la zona. Algo totalmente asequible económicamente, creemos, sin duda más asequible que una nueva parada de metro y totalmente necesario para una mejor comunicación con el resto de Madrid de manera rápida y eficaz.

La propuesta trata de modificar el recorrido de las líneas de autobuses 21, 16 y 75 para que den cobertura al barrio de la siguiente forma:







Se detallan a continuación los detalles que han llevado a plantear esta propuesta.

Antecedentes

Frecuencias de los 3 autobuses que pasan por el barrio:

Línea 41:

	Atocha Colonia Manzanares					
	Horarios y frecuencias de servicio (excepto verano y Semana Santa)					
	Tipo de día	Horario de salida en cabeceras primer servicio - último servicio			Frecuencia de paso programada 5174A	
		Atocha	Col. Manzanares	Horas	Frecuencia	
	Lunes a Viernes Laborables	5:30 - 23:30	5:55 - 23:05	De 6 a 7 De 7 a 20 De 20 a 23	cada 26-30 min cada 16-20 min cada 17-23 min	
5174A	Sábados Laborables	5:30 - 23:30	5:55 - 23:05	De 6 a 10 y 21 a 23 De 10 a 21	3 cada 20-33 min cada 21-24 min	
041-S1-Ene14-5174A	Domingos y Festivos	7:30 - 23:30	7:00 - 23:05	De 7 a 10 y 22 a 23 De 10 a 22	3 > cada 21-30 min > cada 19-24 min	

Itinerario:







Línea 75:



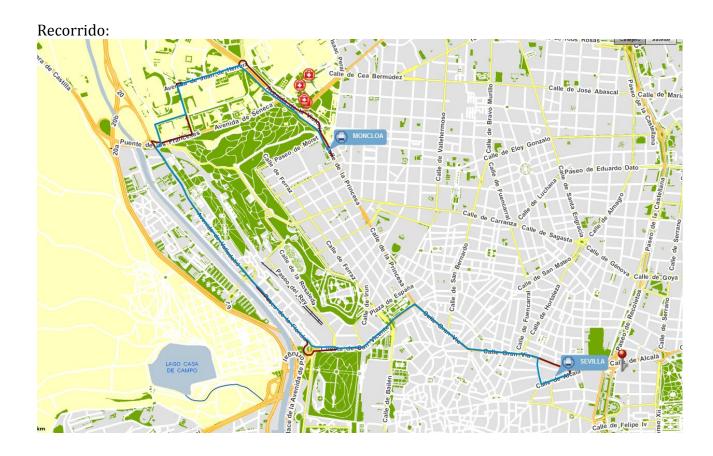
Ruta actual: Separation of the passes of th





Línea 46:









La línea 41 tiene un recorrido interesante para los vecinos del barrio ya que pasa por uno de los 2 centros de especialidades médicas de los que dependemos. Su frecuencia no es alta pero el mayor uso que se hace de esta línea es el de llegar al intercambiador de Príncipe Pío.

La línea 75 hace el mismo recorrido que el 41 hasta Príncipe Pío. Ambos autobuses deberían servir de "lanzadera", es decir, de comunicación constante hasta el metro y demás servicios del intercambiador. Estos dos autobuses tienen la particularidad de que salen y llegan a la vez desde y hasta Príncipe Pío. Este hecho ha sido reclamado durante años por los vecinos del barrio para que vayan alternos en sus recorridos dando mayor frecuencia a Príncipe Pío siendo la contestación de la empresa de transportes que no hay otro modo distinto de dar este servicio.

La línea 75 tiene una dotación de 5 autobuses y la línea 41 dispone de 4 según informó la EMT:



EMT de Madrid (@EMTmadrid)

09/10/15 19:39

@hotasebe @MADRID

Dotación actual L41: 4 coches (= desde 2012) / Dotación actual L75: 5 coches (= desde 2012)

La línea 46 realiza un recorrido paralelo al 75 desde el puente de los franceses hasta Santo Domingo, donde termina el 75. La línea 46 recorre la Gran Vía desde Sevilla hasta Plaza de España y llega hasta Moncloa pasando por la Avenida de Valladolid. La línea 46 tiene una **frecuencia que desanima por completo su uso**. Más de 20 minutos de espera los fines de semana y rondando a veces los 15 minutos en hora punta a diario hacen que no sea una línea útil para un desplazamiento ni siquiera ocasional de fin de semana. Este autobús, también debería hacer de lanzadera hasta Príncipe Pío. La línea 46 da lenta comunicación con los cines de verano, las ermitas de San Antonio, la clínica Moncloa y las pistas del polideportivo de la Bombilla desde Príncipe Pío.

Estos 3 autobuses pueden ser modificados con poco esfuerzo para mejorar considerablemente las comunicaciones del barrio y fomentar el uso del transporte público así como los lugares a los que se accede desde el mismo como por ejemplo los polideportivos y los centros educativos.





Propuesta

En la línea 41 no proponemos cambios en el recorrido y la frecuencia, sólo proponemos que se alterne adecuadamente con la línea 75 para mejorar el servicio de acceso al metro de los vecinos del barrio.

La línea 46 debería dar un servicio más eficaz al barrio hasta Moncloa pasando por la Universidad. Este autobús debería pasar cada 5-7 minutos en hora punta los días de diario. Los fines de semana no se debería estar más de 10 minutos esperando a este autobús ya que es el único transporte que pasa por la Avenida de Valladolid. Por tanto proponemos que se aumente la frecuencia y, por tanto, el número de coches de esta línea.

Ampliar el recorrido de la línea 75 desde su actual parada en la Colonia del Manzanares hasta la Plaza de Cibeles. Sería necesario dotar a esta línea de más autobuses que los 5 de los que dispone actualmente.

Las líneas 41 y 75 deben tener salidas alternas desde la Colonia del Manzanares con el objetivo de dar un servicio frecuente al intercambiador de Príncipe Pío. El objetivo es no esperar más de 5-7 minutos a uno de los dos autobuses que van a Príncipe Pío a diario y no más de 10 los fines de semana.

Se trata de que estos tres autobuses den un servicio frecuente al intercambiador de Príncipe Pío.

Ampliación de las líneas 21 y 16

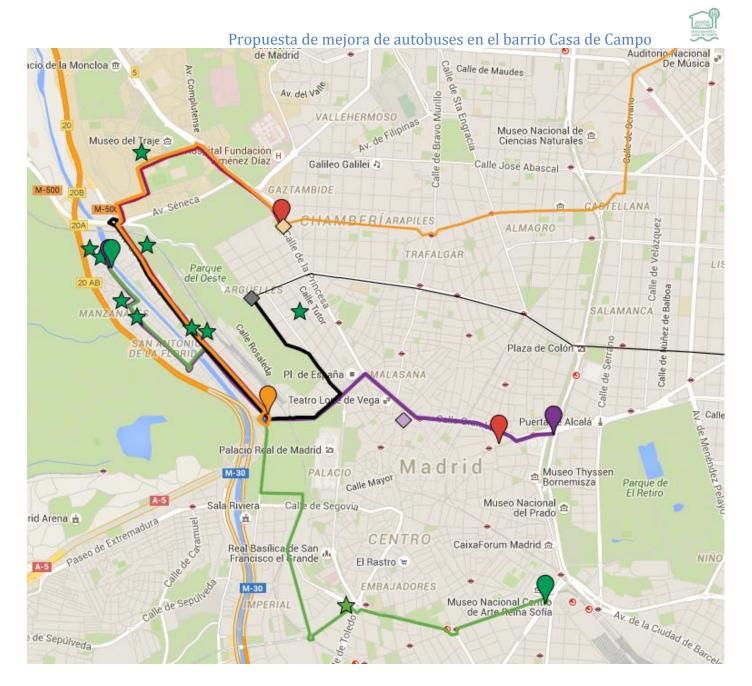
La línea 21 termina su recorrido en Pintor Rosales, muy cerca de nuestro barrio. Prolongar esta línea hasta la Avenida de Valladolid por la calle Ferraz pasando por Príncipe Pío mejoraría considerablemente la comunicación por autobús del barrio con el resto de Madrid.

La línea 16 termina en Moncloa y sería muy interesante que esta línea ampliara su recorrido hasta la Avenida de Valladolid y Pº de la Florida hasta Príncipe Pío.

La ampliación de estas dos líneas de autobuses dotaría a un barrio olvidado por el metro y sin posibilidad de aparcamiento de estancia prolongada debido a las restricciones de la zona SER, de un servicio de autobuses más útil y eficaz dando cobertura a una gran parte de la ciudad de forma cómoda y frecuente.

Esta es la imagen global de la propuesta.





- 16 Príncipe Pío Pío XII
- 21 Puente de los Franceses Barrio El Salvador
- 41 Col. Manzanares Atocha
- 46 Moncloa Sevilla
- 75 Col. Manzanares Cibeles

💢 Lugares de interés para el barrio: centros educativos, salud, polideportivos, turismo, ocio...

♦ Finales antiguos de las líneas que se amplían

