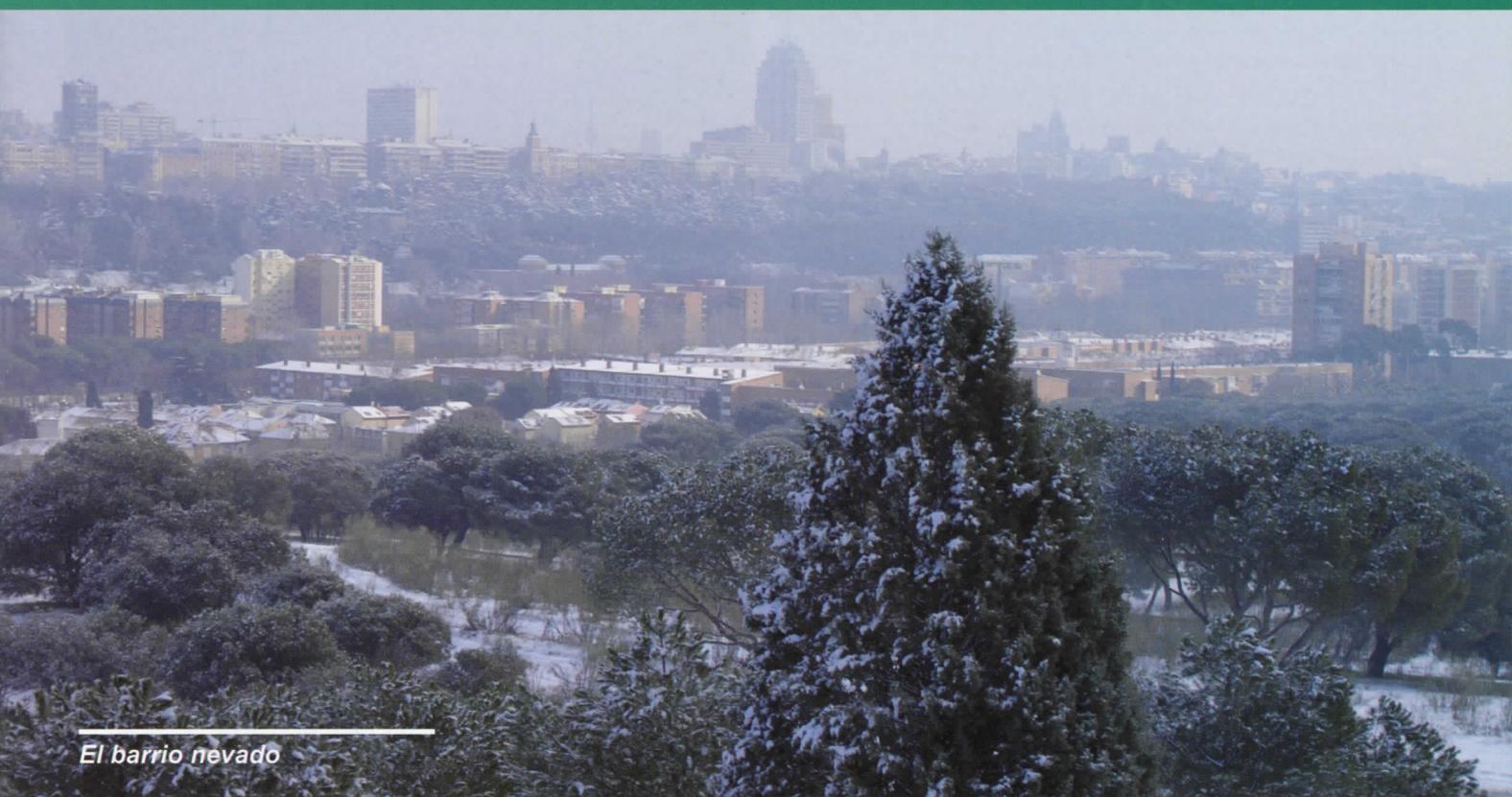


EL BARRIO

Edita: **Asociación de Vecinos Manzanares-Casa de Campo**. Local Social: c/ Bahía nº 39 (Puerta Roja)
e-mail: av.manzanares@gmail.com ; página web: www.manzanares.org



El barrio nevado

EL PUENTE DE REINA VICTORIA, SOBRE EL MANZANARES

Desde tiempos antiguos, el hombre, que tropezaba con múltiples obstáculos que dificultaban el tránsito en sus vías cotidianas de paso, encontró el remedio de superarlos por elevación e inventó los puentes, estructuras éstas que, con ser grande la utilidad de su muy principal cometido, no están exentas de la noble belleza de las múltiples soluciones que, cada una con su marchamo, les han ido imprimiendo en su evolución las distintas culturas y corrientes de la historia, de tal manera que hoy, conjuntas la estética y la técnica, contamos con una pléyade esplendente de variadas realizaciones arquitectónicas.

Es el caso, por ejemplo, del puente que cruza sobre el madrileño río Manzanares a la altura de la castiza Glorieta de San Antonio de la Florida, que cumple ahora cien años y que fue inaugurado en 1909, el día de la fiesta del santo, por cierto, esto es, el 13 de junio. Denominado inicialmente de la Reina María Cristina y luego de Victoria Eugenia, es

obra del ingeniero José Eugenio Ribera y del arquitecto Martínez Zapata. Lo conforman dos amplias bóvedas de hormigón armado que se apoyan en

continúa en la última página



Margen izquierda del río

EDITORIAL

Buscando información que nos permitiera canalizar los esfuerzos de una forma más efectiva, la Asociación realizó hace meses una encuesta para conocer la opinión de los vecinos sobre diversos asuntos. Uno de sus apartados preguntaba sobre aspectos tales como la falta de biblioteca y de guardería públicas, la escasa dotación de personal del Centro de Salud, el ruido ambiental en las casas, el estado de viales y aceras, la seguridad ciudadana, la instalación de ascensores, y los efectos derivados de la ejecución del Plan Especial Madrid Río y de las obras de la M-30.

Si ahora, al cabo de casi un año, preguntáramos si esas deficiencias seguían existiendo, la respuesta sería, sin duda, afirmativa. Conviene, pues, analizar las causas por las que los problemas no se resuelven y, a ser posible, proponer soluciones.

Estamos sufriendo las consecuencias de un presupuesto municipal raquítico, víctima de la crisis económica mundial, que se agrava aquí por el coste de la deuda derivada de las faraónicas obras realizadas por el Ayuntamiento en la anterior legislatura. La merma de la cantidad y de la calidad de los servicios públicos son sus efectos, y se prolongarán durante mucho tiempo. Está clara la relación de unas cosas con otras; hay que ser conscientes de ello.

En estas circunstancias, la existencia de la Asociación cobra una mayor relevancia, si cabe. A pesar del estado de latencia en que se encuentran muchas de las actuaciones que hemos demandado, nuestra actividad continúa. Somos interlocutores de la Administración y procuramos rentabilizar al máximo las oportunidades de que disponemos.

Como muestra baste recordar que hay algunas alegaciones al Plan Especial Madrid Río que todavía no están resueltas y cuya aprobación definitiva la Asociación sigue con interés. Durante todo este tiempo hemos estado en contacto con los responsables de su gestión, solicitando entrevistas y recabando información al respecto.

Pero no hay que olvidar la otra vertiente, la que verdaderamente justifica la existencia de la Asociación, su función canalizadora de las pequeñas necesidades e inquietudes individuales de los vecinos. En estas mismas páginas incluimos la carta de un vecino que nos cuenta las pequeñas cosas que facilitarían su vida cotidiana, y no sólo a él, sino a muchas otras personas. Alguna de ellas no están exentas de razón, las hemos llevado ya a la Junta Municipal de Distrito y esperamos que al ser tratadas colectivamente se resuelvan con más facilidad que si se planteasen de forma individual.

LA SALUD NO SE NEGOCIA



Que no falte la salud

Buscar beneficios en un tema como la Sanidad, va en contra de la salud de las personas y la calidad de los servicios.

En nuestro Centro de Salud Casa de Campo, la existencia de un sólo pediatra nos parecía insuficiente para la población infantil del barrio, ¿cuál ha sido la solución?, poner otro con un horario reducido de dos horas, de nueve a once de la mañana. Con este derroche se acabo el problema.

Otro tema, el de las sustituciones del personal sanitario. Cuando se produce la ausencia del personal sanitario, por alguna circunstancia que debe estar prevista, cursos, días libres, vacaciones, ¿para que contratar una sustitución?, repartimos a los pacientes, masificando el resto de las consultas, y que se las apañen. Los médicos sobresaturados, los pacientes que estaban citados en una consulta, peregrinando por el Centro de Salud para ver que médico les atenderá. Nadie ha avisado del cambio en la cita, bien por falta de previsión o de personal administrativo.

Tan sólo dos ejemplos concretos y reales de la situación de nuestro Centro de Salud, y que al parecer es general de lo que ocurre en los demás centros. Es responsabilidad de todos exigir que mantengan los niveles de calidad adecuada y a ser posible que se aumenten.

Edita: Asociación de Vecinos Manzanares-Casa de Campo

Coordina: Antonio Taibo

Consejo de Redacción: Junta Directiva de la Asociación

Diseño y Maquetación: Lina GSaI.

Depósito Legal: M-7255-2007

Colabora: Junta de Distrito Moncloa-Aravaca



En los últimos cuarenta años España y la sociedad española han vivido un proceso de cambio vertiginoso que ha afectado hasta la raíz las estructuras políticas y territoriales del estado, su organización, su composición social y su papel en el mundo, y que la ha convertido en un país moderno y, tal vez, rico. Los españoles hemos pasado de la dictadura a la democracia, de un estado centralista a un estado autonómico, de una sociedad de súbditos a una sociedad de ciudadanos, de una sociedad con estructuras familiares tradicionales a una sociedad con múltiples formas de organización familiar, de una sociedad cultural y étnicamente homogénea a una sociedad cosmopolita y cada vez más mestiza.

En este contexto cambiante, inestable, a veces crispado, la sociedad española realizó un importante esfuerzo para modernizar el sistema educativo y hacerlo más eficaz. El primer objetivo de la L.O.G.S.E. (1986), la primera de las grandes reformas de la época democrática, era universalizar las enseñanzas primaria y secundaria. Algunas cifras de la tabla que sigue parecen indicadores de logro:

	Alumnos escolarizados			
	De 3 a 5 años	De 6 a 11 años	De 12 a 14 años	De 15 a 16
1975	-	90%	65%	25%
2008	Cerca del 100%	100%		

Sin embargo, se escucha con frecuencia a políticos, periodistas y contertulios –también a profesores– que juzgan desastrosos los resultados del proceso en lo relativo a la enseñanza secundaria.

El Informe Pisa es uno de los argumentos de la teoría del fracaso. Los alumnos españoles tomados en su conjunto no salen bien parados en él, como se ha repetido y se repite hasta la saciedad en los medios de comunicación, y como parecen haber asumido las autoridades educativas. A nadie interesa lo que dicen los expertos y su análisis sereno de sus datos. Créanme que buena parte de las conclusiones a las que llegan no son tan pesimistas como las que aparecen en los medios de comunicación.

Los pesimistas tienen otra ocasión para rasgarse las vestiduras cuando comparan lo que creen recordar que ellos sabían cuando eran estudiantes de 3º o 4º de bachillerato en los años cincuenta o sesenta, con lo que ignoran los alumnos de 3º o 4º de ESO. Y lo hacen a pesar de que sus viejos maestros les enseñaban que no se puede operar con magnitudes de distinta naturaleza: ellos, que eran los alumnos mejor preparados –con suerte, también los más dotados, aunque no necesariamente– de un sistema educativo muy selectivo que segregaba a la inmensa mayoría de los jóvenes –no siempre por razones de capacidad intelectual–, se comparan con los alumnos medios, si no con los peores, de un sistema no selectivo, obligatorio, universal. ¿Qué dato útil se puede extraer de tal operación?

Si por casualidad se encuentran ustedes entre los nostálgicos convencidos de la superioridad de aquel bachillerato y conservan alguno de sus trabajos escolares les aconsejo un ejercicio: reléanlos y verán que no eran mejores que los trabajos de los buenos alumnos actuales... ¿Pero de verdad alguien cree

que los estudiantes de bachillerato de los años sesenta sabían más biología que los chicos que cursan bachillerato hoy en día? ¿Es que sus conocimientos de genética iban más allá de los rudimentos de las leyes de Mendel? ¿Sabían más inglés? ¿Tenían alguna noción de diseño, o de resistencia de materiales? (...Y no se preocupen; no voy a incurrir en la maldad de preguntar por lo que sabían de informática).

La idea de que las reformas educativas iniciadas en los años ochenta han provocado un descenso generalizado en la calidad de la formación del alumnado es errónea. Los alumnos que consiguen el título de graduado en ESO (el 65% del total de los alumnos que la inician) tienen un nivel de preparación aceptable. Aproximadamente la mitad de ellos continúan luego en alguna de las líneas de la enseñanza secundaria no obligatoria (la mayoría son mujeres; un dato interesante). Finalmente, una parte de ellos hacen estudios superiores (hay cuatro veces más universitarios que en 1975; el 55%, otra vez, son mujeres). Echen cuentas de los años pasados: son los médicos jóvenes, los ingenieros jóvenes, los informáticos...

Choca lo poco que se habla sobre aquello en lo que las sucesivas reformas han cosechado un fracaso sin paliativos. Hagámoslo nosotros:

El objetivo de proporcionar educación a todos los jóvenes hasta los 16 años no ha evitado que el 35% de los alumnos que comienzan la enseñanza secundaria obligatoria dejen el sistema educativo sin haber conseguido el título de graduado, un requisito fundamental para su inserción en la vida laboral.

¿Hace falta decir cuál es la extracción social de la inmensa mayoría de los alumnos que no se titulan?... Por si acaso la hiciera, Jaume Estruch lo aclara: “Ese porcentaje global tiene una distribución social muy desigual: mientras sólo el 27’5% de los hijos de obreros sigue estudios después de la ESO, el 85% de los hijos de profesionales sí lo hace. Después de una reforma educativa destinada a fomentar la igualdad de oportunidades, tenemos un fracaso escolar que cada año afecta a más de un tercio de jóvenes de 16 años, en su mayoría chicos de clase baja. Y no pasa nada.” (J. E., ¿Un sistema educativo ineficaz, pero socialmente adecuado?, Cuadernos de Pedagogía., nº 369, Junio, 2007)

Alipio Hernández
Profesor de Instituto



BREVE HISTORIA DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN NUESTRO BARRIO.

El transporte público de superficie en nuestro barrio ha estado desde siempre asociado a dos ejes fundamentales, el que une el barrio con Gran Vía y el que une el barrio con Atocha.

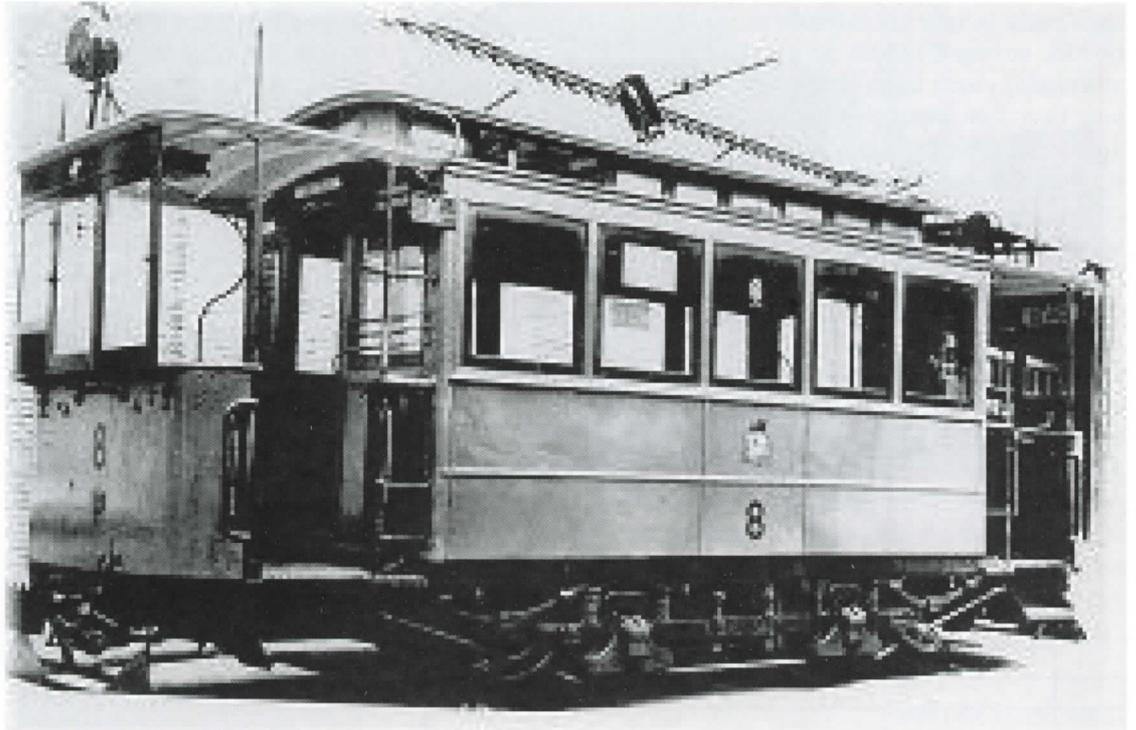
Más allá del tranvía número ocho, que en los años veinte del pasado siglo traía desde el centro de la ciudad a los visitantes de la verbena de San Antonio, y que ha dado origen al dicho madrileño de “más chulo que un ocho”, en los años finales de la década de los cincuenta y primeros de los se-

setenta, cuando comienza la primera y más amplia fase de crecimiento de este nuestro barrio, dos tranvías enlazaban las cocheras situadas en lo que hoy es el edificio de la policía municipal ubicado en el parque de La Bombilla con el centro de Madrid y con la glorieta de Atocha.

El tranvía número 9, que pronto desaparecería a consecuencia de la prohibición de la circulación de tranvías por la cuesta de San Vicente, cubría el trayecto entre Plaza de España y La Bombilla, mientras que el número 60 enlazaba la glorieta de Atocha con el barrio. Un trayecto que posteriormente cubrirá el actual autobús de la línea 41 desde mediados de los años 60, un periodo que ve la desaparición de la mayoría de las líneas de tranvías en Madrid.

Asimismo, diferentes líneas de tranvía, que desaparecerían en los primeros años sesenta, enlazaban en el año 1958 la estación del Norte con el alto de Extremadura y Campamento, poniendo ya de relieve la importancia de este punto como nudo de comunicaciones entre el barrio y el resto de Madrid fuera de los dos ejes referidos.

Coincidiendo con la desaparición del tranvía número 9, dos empresas privadas de autobuses enlazaron la plaza de España con el barrio en crecimiento, conocidas popularmente como las camionetas de una diez y de una veinte (por el precio en pesetas que costaba el viaje) y que casi siempre iban repletas de vecinos (mas o menos como hoy algunos autobuses de la línea 75).



Más chulo que un ocho

De las dos, persistió algunos años la de la empresa Bachiller, posteriormente conocida como la P21, que luego fue sustituida por la línea municipal 75 que actualmente enlaza la plaza del Callao con el barrio.

Asimismo, en los años setenta, la línea 46 trató de acercar el centro de Madrid a la Ciudad Universitaria, hasta entonces conectada en exclusividad con la plaza de la Moncloa, facilitando, al pasar por la Avenida de Valladolid, la conexión del barrio con aquella, a la vez que por el otro lado duplicaba parcialmente el itinerario de la línea 75.

Esta estructura de transporte es la misma que cuarenta años después sigue hoy dando servicio al barrio, a pesar de que éste haya sufrido dos nuevas etapas de crecimiento, una marcada por la mayor habitabilidad de la Avenida de Valladolid, y otra marcada por la expansión urbana del Paseo de la Florida.

Una estructura claramente deficiente si tenemos en cuenta que éste es uno de los pocos barrios de Madrid carente de enlace metropolitano, ya que solo el ramal Opera-Príncipe Pío acerca este servicio a lo que podríamos denominar la puerta de entrada al mismo, y que ha limitado la movilidad de los vecinos en su acceso a diferentes servicios como por ejemplo al centro de especialidades sanitarias de la calle Quintana al que tradicionalmente ha habido que acceder a través de diferentes combinaciones de transporte cuando su distancia lineal al barrio es reducida.

Y una estructura claramente deficiente que nos sigue complicando el acceso a servicios fundamentales, como llegar a nuestro nuevo hospital de referencia en la plaza de Cristo Rey.

Es evidente que por su propia estructura este barrio depende de un buen transporte público que le ponga en contacto con el resto de la ciudad. Esto no ha sido así a lo largo de su historia, y tampoco lo es ahora, cuando pueden surgir nuevas amenazas a la conectividad del mismo, derivadas de proyectos que casi

nunca tienen en consideración a priori las características de éste barrio. En este sentido, habrá que estar muy atentos a la remodelación peatonal de la Plaza del Callao, origen y destino de una de las tres únicas líneas de autobuses que como diría algún antiguo vecino del barrio “nos suben a Madrid”.

LUIS BOTO LOPEZ
Febrero 2009

LUCES Y SOMBRAS SOBRE LA VIEJA ESTACIÓN DEL NORTE



La trasera de un “glamouroso” centro comercial.

Cuando el centro comercial Príncipe Pío se construyó en lo que fuera vieja estación del Norte una nueva vida parecía habitar el antiguo edificio. Se pintó de colores la fachada que da al Paseo de la Florida, se abrieron sofisticadas tiendas, y se nos prometió que una serie de instalaciones culturales, entre ellas un gran teatro, complementarían a aquellas y permitirían rehabilitar la parte del edificio que quedaba fuera del proyecto inicial, aquella que abre sus puertas a la cuesta de San Vicente y que parece de construcción posterior.

Hoy esta parte languidece, mostrando al caminante que baja o sube por la citada cuesta un aspecto siniestro, de

puertas carcomidas y ventanas rotas, de cúpulas deslucidas y decoradas con “graffiti” de discutible gusto, más propio de decorado de película de terror, que de la trasera de un “glamouroso” centro comercial que se ha quedado simplemente en eso.

Desde la falta de equipamientos de nuestro barrio, nos duele ésta situación. La pregunta es: ¿Alguna vez se retomará el proyecto de implementar la dotación cultural que inicialmente se prometiera, o simplemente veremos como el tiempo sigue haciendo estragos en este edificio y algún día una desgracia lo sacará del olvido?

PASO DE PEATONES EN ANICETO MARINAS

Como informamos en el último número de nuestra revista El Barrio del mes de diciembre, la Asociación de Vecinos Manzanares-Casa de Campo mantuvo una entrevista en el Área de Gobierno de Seguridad y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid, con el Subdirector General de Circulación y Planificación de Infraestructuras de Movilidad y con la Jefa de Planificación de Estructuras Viarias.

Uno de los temas tratados fue la señalización de los pasos de peatones en la calle Aniceto Marinas. La idea de la Asociación era que ambos márgenes del río tuvieran el mismo tipo de señalización vertical.

Como se puede observar en la fotografía, ya se han empezado a modificar. No sabemos en cuantos pasos de peatones se realizará. No ha entrado todavía en funcionamiento la iluminación nocturna, esperemos que esté pronto.



Nueva señalización luminosa.

FERRERÍA ELECTRICIDAD ILUMINACION PINTURAS

ESCALONA

BARRAS RIELES ESTORES PERSIANAS
ENMARCADO DE CUADROS
MENAJE CERRAJERIA FONTANERIA

P/COMANDANTE FORTEA, 38. MADRID. 28008
TELEFONO: 91 541 84 44

50 AÑOS DE EXPERIENCIA AL SERVICIO DEL BARRIO

Auxigraf, S. L.

ARTES GRÁFICAS - IMPRESIÓN DIGITAL

CARTAS - CATÁLOGOS - FOLLETOS - FACTURAS
TRABAJOS COMERCIALES - PAPELERÍA INDUSTRIAL
C/ Ilustración, 12 - 28008 MADRID
Teléf.: 91 542 56 27 - Fax: 91 541 16 43
e-mail: auxigraf@auxigraf.com

NOTA DE UN VECINO CIEGO

Vivo en este barrio desde hace mucho tiempo; poco más o menos, el mismo que hace que perdí la vista. Como cualquier otra zona de Madrid, el barrio tiene cosas buenas y cosas no tan buenas. Son más las buenas: su tranquilidad, el conocimiento de los vecinos... Aunque tiene algunos problemas para mí: las motos aparcadas en las aceras y en zonas peatonales, los coches aparcados en batería con la parte delantera encima de las aceras, los camiones aparcados en línea con las puertas abiertas, las baldosas levantadas, los agujeros de los cantos rodados que faltan, los excrementos de perros, las faldillas de los toldos bajos.... Son muchos los obstáculos difíciles de detectar con un bastón. Todo esto afecta a las personas ciegas o discapacitadas visuales, pero también a vecinos que utilizan sillas de ruedas o tienen escasa movilidad por su edad. La verdad es que el Ayuntamiento no nos tiene en cuenta a la hora de realizar obras en la vía pública. Sin embargo, algunos de estos inconvenientes los puedo salvar sin mayor dificultad gracias a vecinos que me avisan y ayudan. Espero que al leer esta nota en la Revista de nuestra Asociación



Estado general de las aceras

de Vecinos penséis en lo que os comento y tratéis en lo sucesivo de hacernos la vida más sencilla. Desde aquí aprovecho para agradeceréoslo a todos. Muchas gracias.

Jaime Pomares

LA PUERTA

Es proverbial el desprecio que nuestras autoridades, y público en general, mantiene con nuestra historia. A lo largo del tiempo, son innumerables los casos en los que libros, cuadros, restos arqueológicos, y elementos de nuestro patrimonio histórico en general, han sido olvidados en el mejor de los casos, restaurados de mala manera en otras y cuando no, directamente destruidos.

Todo esto viene al hilo de la posible, desaparición, remodelación, reestructuración o llámela el lector como prefiera, que las autoridades municipales pretenden realizar con la Puerta del Rey de la Casa de Campo. Nada importa que de este parque ya tengamos memoria desde el año 1561, en un fragmento de la *Vista de Madrid*, pintada por Vander Wyngaerde, donde se puede ver el Alcázar Real y la casa-palacio de los Vargas, justo al lado de lo que hoy conocemos como Puerta del Rey.

Naturalmente habrá quién se pregunte por la polvareda que ha levantado el traslado de esta puerta, habiendo otras en la Casa de Campo, tan deterioradas y con tanto o mayor valor histórico que la que nos ocupa. La puerta del Zarzón, construida por Sabatini por orden de Carlos III, o la del Reservado Chico, junto a La Faisanera, por poner dos ejemplos. Me temo lo peor, es decir, la desaparición total o parcial de la puerta. Visto los antecedentes de desapariciones en



Puerta del Rey

el parque, sin que a nadie le importe recuperar, al menos su memoria, La Iglesia de la Torrecilla, La Casa Quemada, La Era, el "Lago Menor" o la Fuente del Águila (hoy en el patio de la Universidad reina Cristina del Escorial), me dedicaré a contemplar y fotografiar el disparate.

Y ya puestos y hablando de desapariciones y disparetes, ¿conoce algún técnico, concejal, bedel o responsable de la Junta Municipal de Moncloa-Aravaca, en que dependencia del Ayuntamiento se encuentran los doscientos y pico metros de cerramiento en forja y piedra, junto con sus correspondientes puertas dobles, que delimitaban la fachada principal de la estación de Príncipe Pío, antes de su remodelación? ¿Si? Esperamos noticias.

E. Martín

MEDIO AMBIENTE 2009

RECICLAJE ACEITE

La Asociación de Vecinos tiene intención de remitir al al Concejal Presidente de la Junta de Distrito Moncloa-Aravaca la carta que adjuntamos seguidamente. Probablemente cuando éste número salga a la luz ya estará enviada.

Estimado Álvaro:

Me decido a ponerte estas letras tras varias e infructuosas gestiones para poder hablar contigo por telefono.

No hace falta que te recuerde que una de nuestras preocupaciones como Asociación de Vecinos ha sido, es y seguirá siendo, el bienestar de nuestros vecinos y la mejora del Medio Ambiente. En este contexto hemos encuadrado nuestra lucha contra el ruido, trabajando para la consecución para el Barrio Casa de Campo, como Zona de Protección Acústica Especial (ZPAE), cuya solicitud anda en la actualidad perdida en alguna dependencia Administrativa desconocida, cuando este expediente tendría que haber sido solucionado hace ya meses, aunque no es este el tema que hoy nos preocupa y para el que quería contactar contigo.

Desde hace meses venimos manteniendo contactos con algunas empresas de retirada de aceites vegetales

para su reciclaje. Nos ha parecido una magnifica idea poder implantar en el Barrio Casa de Campo este protocolo, que por otro lado no es nuevo, instalando un par de puntos de depósito del aceite vegetal usado para su posterior recogida. Para ello necesitaríamos, independientemente de los trámites administrativos necesarios, de los que se encargaría la empresa de reciclaje, la autorización de esa Junta Municipal para la instalación de los DOS PUNTOS donde los vecinos depositasen su aceite usado.

La idea del reciclaje nos ha parecido muy buena y esperamos contar con tu apoyo y el de esa Junta Municipal que presides.

En espera de tus gratas y prontas noticias, un afectuoso saludo en nombre propio y en el de la Junta Directiva de la Asociación.

Fdº, Benjamín Garcia Rubio
Presidente de la A.V. Manzanares Casa de Campo

Para la inclusión de publicidad en la revista de El Barrio, hay que ponerse en contacto con la Asociación a través de su correo electrónico av.manzanares@gmail.com

viene de la primera página

ambas orillas. Además de la belleza, armonía y sutileza de líneas, debe ser en extremo valorado en él su novedoso sistema de construcción, que le otorga una notable flexibilidad, que conserva aún hoy y que fue innovación muy celebrada en el momento, tanto que lo convirtió en prototipo que serviría de modelo de muchas obras de ingeniería posteriores, habida cuenta de las ventajas que la técnica empleada en él reporta; así ocurre, por ejemplo, en la marquesina que cubre las gradas del Hipódromo de Madrid, obra del afamado ingeniero Eduardo Torroja, aventajado alumno de Ribera, al cual, y en agradecimiento a las enseñanzas recibidas, dedicó un puente que construyó en tierras andaluzas.

También conocido como Puente de la Reina, a los méritos arquitectónicos de noble porte y elegancia de líneas, cabe añadir un motivo de orgullo para los madrileños que lo atraviesan: la presencia de ocho juguetones oseznos que rematan otras tantas farolas integradas en las barandillas, en las cuales hacen acto de presencia —no podían faltar— los madroños. Todo ello es obra de la Fundación Iglesias. Durante el breve tiempo del período republicano se lo rebautizaría como puente de Galicia.

Pocos metros aguas abajo se había localizado el puente al que el de la Reina vino a sustituir, el Puente Verde o Puente del Abanico, nombre éste último que debía su origen a la existencia en la margen izquierda de una amplia fuente así llamada. Este puente había sido construido para facilitar el paso, entre otras, a las lavanderas que en las orillas del río hacían su labor. El Puente del Abanico tuvo una existencia azarosa, sufrió incontables averías y fallos estructurales que culminarían con su derrumbe en un momento en que era atravesado por numerosas personas. Afortunadamente no se produjeron víctimas. El Puente de la Reina, decíamos,

vino a ocupar su lugar. Ambos son anteriores a la canalización del año 1926 y conocieron un tiempo en que las orillas del río estaban ocupadas por lavaderos y huertas estimadas por la pureza de las aguas; en los siglos XV y XVI las poblaban molinos y batanes.

Como ninguna historia está libre de una anécdota más o menos oportuna, sirva para el caso la que tuvo lugar los años cuarenta del pasado siglo, cuando, llegada la festividad de San Antonio, Eva Perón, esposa del presidente argentino, a la sazón de visita en nuestro país, se le antojó el ser partícipe en el evento festivo; como es natural, el servicio de vigilancia se extremó al máximo; la atención se centró fundamentalmente en un merendero que se localizaba en los aledaños del puente, en una de sus orillas; la fatal circunstancia vino a darse cuando, en el momento de máxima concurrencia hubo un apagón general de alumbrado —cosas de la época—, ante lo cual los responsables tomaron la decisión de colocar numerosos coches de forma tal que con sus focos iluminaran el lugar y así paliar el inoportuno fallo.

J.M. Sánchez Ríos



Margen derecha del río

Boletín de Inscripción en la Asociación

Para ser socio es necesario:

Hacer el ingreso de la cuota anual, 15 €, mediante ingreso, transferencia o domiciliación bancaria, en la cuenta de la Asociación abierta en Caja Madrid, plaza de San Pol de Mar 4, número 2038 1069 3360 0001 6806.

Es obligatorio indicar nombre y apellidos del socio, domicilio y distrito postal.

Una vez realizado el ingreso, es conveniente mandar una comunicación a la Asociación, mediante correo electrónico, a la dirección av.manzanares@gmail.com, o bien mediante correo ordinario C/ Bahía nº 39 (Puerta roja). Madrid 28008.

Número de Fax 91 542 49 78.