

En el marco de la reunión de las asociaciones vecinales del distrito con la Concejala-Presidenta, Dña. Loreto Sordo Ruiz, desde la AV Manzanares-Casa de Campo hemos consultado a nuestras vecinas y vecinos para trasladar cuáles son las tareas prioritarias de intervención en el barrio a raíz del paso de Filomena, así como toda una serie de cuestiones pendientes que llevan esperando demasiado tiempo, algunas de las cuáles hemos ido reclamando en el marco de la Campaña *Soluciones ¡Ya!*

Tareas prioritarias tras el paso de Filomena

El daño de la nevada en la masa arbórea de la ciudad ha sido inmenso, reconocido por el propio Ayuntamiento de Madrid que calcula en 649.000 los árboles afectados. En nuestro barrio, con una alta densidad de árboles y arbustos, este daño ha sido evidente, con muchos de estos ejemplares dañados, algunos irrecuperables. La Casa de Campo corresponde administrativamente a nuestro barrio, pero su importancia trasciende las fronteras de nuestro distrito y el daño en el pulmón verde de Madrid es muy acusado.

Se requieren intervenciones urgentes para evaluar los árboles que deban ser podados y tratados y cuáles por peligro de caída fueran susceptibles de ser talados. En este punto, debemos asegurar que cada árbol caído o talado sea repuesto, a ser posible en el mismo lugar, por árboles de igual o similares características, pero garantizando que se recupera toda la masa arbórea perdida. En este sentido es necesario realizar un estudio en las actuaciones llevadas a cabo en las Zonas C y D del Plan Especial de Zonas Verdes de la Colonia del Manzanares, porque el césped, plantas, arbolado y árboles de muy reciente plantación se vio afectado por las heladas y es necesario determinar dónde se requieren actuaciones extraordinarias correspondientes con el plan.

Es preciso, como señala el Colegio Oficial de Ingenieros Forestales, declarar las masas forestales afectadas como Zonas de Actuación Urgente, y proceder a retirar todos los restos de árboles caídos y cortados, así como las montañas de madera triturada para reducir el riesgo de incendio y de plagas forestales.

Por otro lado, el murete que separa el espacio elevado donde se encuentra actualmente la Escuela Infantil Antonio Mercero de la acera de Aniceto Marinas, estaba en mal estado, pero el paso de Filomena lo ha terminado por desconchar y los escombros siguen aun en la calle. Es preciso que se recojan ya estos escombros y que se remodele este murete, que además al lado de una Escuela Infantil puede convertirse en un peligro.

Por último, los dos techados del patio del CEIP Fernández Moratín que se derrumbaron por el peso de la nieve al no haberse retirado a tiempo, han sido retirados un mes y medio después, por lo que la instalación de los nuevos techados debe hacerse de manera urgente, para que el alumnado pueda contar con sombra y espacio cubierto para la lluvia.

Cuestiones generales pendientes

Cagigal

Tras varios años de obras y plazos de fin de obra incumplidos, sin que ni administraciones, ni empresas asuman responsabilidad alguna, es absolutamente prioritario que se finalicen las obras para poder acceder a un servicio tan importante para el barrio y la promoción de la actividad físico-deportiva. Necesitamos saber plazos reales de ejecución, apertura e inicio de inscripciones en las actividades. Sigue preocupándonos la concreción del proyecto de Punto de Lectura en el Polideportivo, ya que no sabemos en qué se va a materializar.

Recordamos que para las instalaciones al aire libre hay toda una serie de mejoras reclamadas por los vecinos y que deben ser atendidas para que la instalación responda a nuestras necesidades (<https://gaceticmadrid.com/2020/09/15/la-av-casa-de-campo-denuncia-deficiencias-en-la-remodelacion-del-polideportivo-jose-maria-cagigal/>)

Además, nos gustaría poder acceder a la gestión del área cultural del nuevo Polideportivo Cagigal, a imagen de otros ejemplos de gestión vecinal de espacios municipales cuya gestión ha sido cedida a asociaciones vecinales (Anexo I)

Club de Campo Villa de Madrid

Esta gran instalación deportiva a medio camino entre Aravaca y nuestro barrio se constituye como una anomalía a extinguir en nuestra ciudad, dado que se trata de una empresa mixta, con mayoría accionarial pública, de la que, sin embargo, tan solo pueden hacer uso sus socios y no el conjunto de madrileños.

Es una instalación cuya concesión era hasta 2025 y recientemente se ha alargado hasta 2034, con un Plan Especial en tramitación (<https://www.madrid.es/portales/munimadrid/es/Inicio/Vivienda-urbanismo-y-obras/Urbanismo/Plan-Especial-Club-de-Campo-Villa-de-Madrid-Area-de-Planeamiento-Especifico-09-20-Revision-Parcial-Manzanares-Norte/?vgnextfmt=default&vgnextoid=f7f27fc483093710VgnVCM2000001f4a900aRCRD&vgnnextchannel=2af331d3b28fe410VgnVCM1000000b205a0aRCRD>) y aunque ha terminado el trámite de audiencia, consideramos imprescindible que se garantice el acceso a la instalación a todos los madrileños en igualdad de condiciones, mientras se diseña un plan para la recuperación de la gestión directa de la instalación.

Solución M30

Para justificar el rechazo a nuestra propuesta de soterramiento de la M30 se alegó desde el Equipo de Gobierno que se estaba trabajando en la solución parcial diseñada por la anterior corporación local, a pesar de que en el portal de transparencia, la información que se nos facilitó el 4 de noviembre de 2021 fue completamente insuficiente:

“En base a las propuestas del Distrito de Moncloa-Aravaca que desarrolla la información indicada en su solicitud, desde las distintas Áreas Municipales se continúa avanzando en ofrecer una propuesta de intervención en el Barrio Casa de Campo y Colonia del Manzanares para dar solución a los problemas de contaminación, seguridad y accesibilidad que provoca la cercanía de la vía de circulación M-30, Paseo Marqués de Monistrol.”

El rechazo al soterramiento con justificaciones de diversa índole no se aplica con el mismo criterio en otros tramos de autovía urbana en los cuáles esta sí va a ser la solución como la A5 a su paso por campamento o el de la propia M30 a su paso por el antiguo Calderón.

Es necesario intervenir para remodelar la Pasarela que cruza desde Comandante Fortea a la Casa de Campo, que tiene los tramos de escalera cerrados a ambos lados, y que presenta varias grietas y desperfectos en toda su superficie, con el posible riesgo que esto supone para los usuarios peatones y para el propio tráfico rodado.

Movilidad

Se hace imprescindible abordar la situación deficitaria del transporte público en el barrio. Mejorar el servicio de autobuses sobre la base de la propuesta presentada por la Asociación en

2016 (Anexo IV) que nos comprometemos a estudiar junto al Área de Gobierno correspondiente y la propia Junta Municipal, estimulando la participación vecinal. En el mismo sentido es retomar proyectos pasados de nuevas conexiones del barrio con el transporte ferroviario, como el presupuestado en 2012 que conectaba Moncloa y Puente de los Franceses con un ramal (<https://www.telemadrid.es/noticias/madrid/Comunidad-presupuesta-Puente-Franceses-Moncloa-0-1303969598--20111126023555.html>)

Es preciso no seguir dilatando la instalación de nuevas estaciones de Bicimad tal y como acordó la JMD en diciembre de 2019 por unanimidad, habiendo visto mientras tanto cómo el servicio general ha sufrido un importante deterioro y viendo cómo se han inaugurado nuevas estaciones, obviando la ampliación necesaria en nuestro barrio. Es necesario realizar un estudio de dónde se podrían instalar nuevos aparcamientos de bicicletas, dado el aumento de este medio de transporte.

En cuanto al diseño de futuros planes como los ejecutados de “Aceras y accesibilidad” y “Operación Asfalto” es necesario contar con la opinión de los vecinos y vecinas, dado que se ha intervenido sobre algunas áreas y se han quedado fuera otras en peores condiciones, por lo que es necesario conocer los criterios de intervención y escuchar las prioridades del barrio. Las reformas previstas por acuerdos de la Junta en las aceras del río deben contar con nuestra participación, por lo que planteamos a la Junta un encuentro en algún espacio municipal del barrio para escuchar las ideas y propuestas para los tramos en los que ya se ha decidido actuar, así como en el tramo que más incidencias y reclamaciones recoge, que es el paseo contiguo al río en la C/Ribera del Manzanares entre el Puente de la Reina y el Puente de los Franceses, donde existen tramos donde el adoquinado está completamente levantado.

Precisamente por ese tramo, especialmente durante el fin de semana, circulan muchas bicicletas, a pesar de que es una acera y no una senda ciclable. Se trata de una acera estrecha por lo que esta invasión resulta especialmente molesta para las personas a pie, y especialmente peligrosa para las personas mayores (se trata de un barrio con un porcentaje elevado de personas mayores). Una señalización de que las bicicletas tienen prohibida la circulación por esa acera ayudaría a evitar ese peligro.

Educación Infantil

A punto de comenzar el nuevo periodo de matriculación, no se ha llevado a cabo ninguna actuación para garantizar la oferta pública de plazas para el primer ciclo de Educación en la Escuela Infantil Antonio Mercero, por lo que es previsible que puedan volver a quedarse sin plaza 117 niños como para el curso 20-21. Debe ampliarse el número de plazas en Escuelas de Gestión Directa.

Servicios Sociales

La grave crisis económica sigue provocando la pérdida de poder adquisitivo para amplias capas de población, generándose un incremento de la pobreza. La iniciativa del Banco de Alimentos puesta en marcha por la Asociación ha podido contribuir a apoyar a algunas de estas personas, pero ni puede, ni debe sustituir el papel de las administraciones en garantizar el bienestar de la población.

A pesar del refuerzo de trabajadores sociales y auxiliar administrativo, con contratos de 6 meses en lugar de haber creado nuevas plazas de trabajadores municipales fijos, nuestro distrito sigue por debajo de la ratio establecida por el Ayuntamiento de un trabajador social

por cada 6.000 habitantes. La implementación de las nuevas “tarjetas familia” va con mucho retraso, a lo que se suma el retraso también con la gestión del IMV que deja a muchas personas incluso sin las ayudas que le corresponderían. Es necesario reforzar la plantilla de manera estable alcanzando la ratio municipal y acelerar la tramitación de las tarjetas familia.

Sinhogarismo

Tras haber remitido (Anexo II) al Área de Bienestar Social del Ayuntamiento un escrito, primero por mail el 23 de octubre, después por registro el 18 de enero, sin haber obtenido respuesta, adjuntamos el escrito para que desde la JMD se tenga constancia de nuestra voluntad de trabajar en la búsqueda de soluciones integrales al problema del sinhogarismo. Ante este problema es necesario actuar, no seguir mirando hacia otro lado.

Presupuestos participativos pendientes

Aun existen muchos proyectos de los presupuestos participativos que no han sido ejecutados, sin explicación alguna, por lo que reclamamos que se pongan ya en marcha y adjuntamos los números de referencia de los mismos (Anexo III)

Con respecto al rocódromo en el Parque de la Bombilla, tenemos presentadas alegaciones ante la retirada del mismo, por lo que seguimos reclamando su ejecución al no compartir la justificación esgrimida para su cancelación (<https://elmiradordemadrid.es/ayuntamiento-madrid-cancela-proyectos-presupuestos-participativos/>)

Pasarela Sánchez Ríos

El estado de conservación y mantenimiento de esta pasarela deja mucho que desear y hay un elemento decorativo-conmemorativo que ha desaparecido, en parte por las calidades seleccionadas en la ejecución del proyecto, como son las letras con el nombre de José Manuel Sánchez Ríos y la fecha de inauguración de la Pasarela.

Heces caballos

El paso de las unidades de caballería de la policía va asociado a un reguero de heces a su paso del que nadie se hace responsable, ni los propios miembros de la unidad policial, a pesar de que existen recogedores específicos para este tipo de heces o “pañales para caballos”. Del mismo modo que existe ordenanza municipal para evitar que este tipo de excrementos de perro se deje en nuestro entorno, así debería salvaguardarse este otro excremento.

Alcantarillado

Es necesario realizar un buen mantenimiento del alcantarillado para evitar los malos olores con las altas temperaturas.

Alumbrado Público

En diversos puntos del barrio observamos una iluminación insuficiente por efecto de las farolas, generando algunas zonas oscuras donde apenas puede verse, con la sensación de inseguridad que esto genera. Sería necesario acometer un estudio para mejorar la iluminación en nuestro barrio.

Cine de Verano

Consideramos que esta apuesta cultural debe salvaguardarse y que se podría fechar el inicio del Cine de Verano al Aire Libre de la Bombilla con el inicio del verano, 21 de junio, que

además coincide con el Día de la Música y podría ser motivo de concreción de alguna iniciativa que combinara cine y música para la apertura del Cine de Verano.

Servicios Públicos

Como hemos venido señalando en anteriores ocasiones, nuestra Asociación aboga por la recuperación de los servicios públicos hoy privatizados, para una gestión directa de los mismos, sin intermediarios que hagan negocio de nuestras necesidades, por lo que consideramos necesario abordar un proceso general de remunicipalización.

Ante las graves carencias de nuestra Sanidad Pública, consideramos que la JMD debería tomar un papel mucho más activo en la exigencia al Gobierno Regional de actuaciones urgentes, dado que es la administración más cercana a nosotros. Ante esta situación nos sumaremos a la Gran Marea Blanca del 14 de marzo (<https://aavvmadrid.org/noticias/14m-en-marcha-hacia-una-nueva-gran-marea-blanca-en-defensa-de-la-sanidad-publica/>)

En cuanto a la Educación Pública, tras años de recortes y privatizaciones, a los problemas que se arrastran desde hace años, se les añaden las condiciones concretas de este curso, que en los cursos de 3º y 4º de la ESO y 1º y 2º de Bachillerato han supuesto la reducción a la mitad del tiempo lectivo en el aula y una grave merma de la calidad educativa para el alumnado. El confinamiento derivado de Filomena y, de nuevo, la improvisación en la gestión de la enseñanza a distancia, ha puesto de manifiesto nuevamente las limitaciones de este modelo de enseñanza, poniendo de manifiesto la imperiosa necesidad de retomar un modelo 100% presencial con garantías de seguridad. De las medidas adoptadas este curso, solo puede salvarse la reducción de ratios, que confirma que es una de las claves para poder hablar de calidad en la enseñanza.

Nos reafirmamos en la voluntad de colaborar y cooperar con las administraciones en hacer realidad estas demandas vecinales, pero hay reivindicaciones y necesidades que no pueden seguir esperando, por lo que urgimos al equipo de gobierno a ponerse manos a la obra.