

## POR QUÉ SOTERRAR LA M30:

Convivir con la Calle 30/Paseo del Marqués de Monistrol se hace insostenible para los vecinos y vecinas de este barrio. En ese tramo de la M-30 existe una estrechísima acera con acceso directo a viviendas que tan solo están separadas del tráfico por una alambrada. Suponiendo una amenaza para la seguridad vial por la cercanía de los vehículos a los peatones en esa zona e incluso para las propias viviendas.

Por otro lado, si hubiera una emergencia, esas viviendas no cuentan con ningún tipo de acceso para ambulancias, coches de bomberos, etc. aumentando notablemente el tiempo de intervención hasta que se corta el tráfico en la M30, algo que en algunos casos puede suponer la diferencia entre la vida y la muerte.

Además está el ruido, que a pesar de la reducción de la velocidad a 70 km/h, se siguen superando todos los estándares saludables, toda vez que ha quedado demostrado lo nocivo para la salud de la exposición al ruido de forma continuada. Por último, pero no menos importante está la calidad del aire que respiramos, expuestos al incesante tráfico rodado diario y que se vería notablemente mejorado con el soterramiento, además de promover la mejora del transporte público en nuestra ciudad y nuestra región.

El Ayuntamiento de Madrid pretende colgarse una etiqueta verde mediante su operación "Madrid, isla de color, que definen como *"una iniciativa para el impulso de la infraestructura verde en la ciudad de Madrid desde el ámbito de la planificación urbanística"* que *"durante esta legislatura pondrá en marcha una política pública transversal de naturalización de la ciudad, acción contra el cambio climático y mejora del medio ambiente urbano, articulando en un único eje estratégico de ciudad todos los objetivos y acciones municipales que contribuyan a hacer de la ciudad de Madrid líder en materia de sostenibilidad y habitabilidad"*. No se nos ocurre ni una sola razón que justifique dejar fuera de esta estrategia nuestra reivindicación de integrar plenamente el mayor pulmón de Madrid, la Casa de Campo, con nuestro barrio y el resto de Madrid mediante el soterramiento.

No pueden dejar fuera de este plan un corredor verde tan importante como es la conexión del nuevo entorno de Plaza España, Madrid Río y parque del Oeste con la Casa de Campo, que encajaría perfectamente con la propuesta de Bosque Metropolitano como parte de Madrid, isla de Calor.

Es el momento, en el contexto actual contamos con la autorización de los Ayuntamientos para la utilización del superávit para los años 2020-21, aprovechando esta disposición para acometer de una vez por todas el soterramiento de la M-30 en el tramo que va desde San Pol de Mar hasta el Puente de los Franceses. Por todo ello, creemos necesario que en los próximos presupuestos del Ayuntamiento se contemple la ejecución de este proyecto".

Somos conscientes de que había un plan diseñado por el Gobierno municipal anterior, un plan que abordaba una propuesta parcial de mejora (**Proyecto "Pantalla vegetal Colonia del Manzanares"**), un buen **parche** a la situación actual, pero que ha quedado en un cajón, con este plan, no se soluciona el problema de raíz, que llevamos arrastrando muchos años.

**Ante una situación muy similar, el Ayuntamiento actual ha optado por la solución del soterramiento en el tramo de la A5 que discurre por el distrito de Latina, a escasos kilómetros de aquí, consideramos que es el mismo problema que tenemos nosotros y exigimos la misma solución : El soterramiento.**

Es el momento de que las administraciones utilicen el dinero de todos para hacer realidad nuestras reivindicaciones. Desde el estallido de la crisis económica y la irrupción de la pandemia, estamos

peleando porque no seamos los de siempre los que pagemos los platos rotos, hemos promovido movilizaciones en defensa de la sanidad pública en nuestro centro de salud, hemos acudido a movilizaciones en defensa de la educación pública, hemos planteado la necesidad de mejorar los servicios sociales, hemos, en definitiva, planteado reivindicaciones para la mejora de nuestras condiciones de vida en diferentes aspectos, porque hay medios para hacerlo posible, porque no debemos seguir viendo cómo nuestras necesidades quedan relegadas a un segundo plano, porque estamos convencidos de que luchando, se puede.

Es cierto que en un principio muchas vecinas y vecinos no estábamos de acuerdo con el soterramiento, pero no por eso se dejó de hacer, por lo que resulta inverosímil pensar que nuestros 3 Km no se soterraron “ por decisión vecinal”, o tenemos mas fuerza de la que creíamos o nos toman el pelo. Si tenemos fuerza es la hora de decir si queremos que se haga ahora y veremos su resultado. Si por el contrario nos tomaron el pelo hace unos años....es el momento de comprobarlo.

¿Qué tiene el tramo A5 , además de mas kilómetros que no tiene el Tramo nuestro?

Queremos Soluciones ¡Ya!